

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 1 van 8

INHOUDSOPGAVE			Pagina
1.	Artikel	1 Verzekerden	1
2.	Artikel	2 Dekking	1
3.	Artikel	3 Avarij – grosse	2
4.	Artikel	4 Schade	2
5.	Artikel	5 Verhaal op derden	3
6.	Artikel	6 Overige bepalingen	3
7.	Artikel	7 Uitsluitingen	5
8.	Artikel	8 Terrorisme	6
9.	Artikel	9 ISM Clausules	6
10.	Artikel	10 M3 Oorlogsrisico en stakersrisico	7

De module goederen moet te allen tijde gelezen worden samen met de voorwaarden:
Algemene Voorwaarden Amlin Multi Line Insurance (AV 15-001/0)

ARTIKEL 1

Verzekerden

- 1.1 Verzekerd zijn:
 - 1.1.1 de verzekeringnemer;
 - 1.1.2 andere mede als verzekerde opgenomen natuurlijke of rechtspersonen;
 - 1.1.3 degene die opdracht tot het afsluiten van een verzekering heeft gegeven of normaliter geeft aan verzekeringnemer en/of andere verzekerden of diegene waarvoor verzekeringnemer en andere verzekerden het nodig achten een verzekering te sluiten;
 - 1.1.4 degene die het anders geheel of ten dele zoude mogen aangaan, zowel voor eigen rekening als voor die van derden, met of zonder lastgeving.

ARTIKEL 2

Dekking

- 2.1 Verzekeraars vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan, met inachtneming van het bepaalde in art. 2.2. t/m 2.6.
- 2.2 Molest.
Verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten veroorzaakt door oorlogsrisico en stakersrisico worden vergoed volgens art. 10, M3 oorlogsrisico en stakersrisico.
- 2.3 Kosten.
 - 2.3.1 Verzekeraars vergoeden, eventueel boven het verzekerde bedrag tot ten hoogste het verzekerde bedrag, per gedekte gebeurtenis:
 - 2.3.1.1 de bereddingskosten als bedoeld in art. 7:957 BW;
 - 2.3.1.2 alle extra kosten van lossen, aan wal brengen en verblijf en alle kosten van opnieuw laden en doorzenden (al dan niet met hetzelfde vervoermiddel) en verdere, daarmee samenhangende (extra) kosten, voor zover die (extra) kosten het gevolg zijn van:
 - > materiële schade aan of verlies van de verzekerde interesten door een gevaar waartegen verzekerd is, of;
 - > een aan het vervoermiddel overkomen evenement, of;
 - > de omstandigheid dat de verzekerde interesten ergens uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats geheel of gedeeltelijk zijn gelost om daar verkocht of opnieuw geladen, mits die (extra) kosten noodzakelijk geweest zijn en redelijk zijn.
 - 2.4 Opruimingskosten.
 - 2.4.1 Verzekeraars vergoeden, eventueel boven het verzekerde bedrag, per gedekte gebeurtenis de kosten van het opruimen, afvoeren en/of vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan eigendommen van verzekerde en/of aan eigendommen van derden dekt deze verzekering mede de kosten van het reinigen, opruimen, afvoeren en/of vernietigen van bedoelde eigendommen.
 - 2.4.2 De dekking inzake dit artikel geldt voor het verzekerde bedrag als vermeld op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel.
 - 2.5 Additionele kosten voltooi reis
Aanvullend op art. 2.3 vergoeden verzekeraars, zo nodig boven de verzekerde som tot maximaal de verzekerde som per gedekt voorval, de additionele kosten om de verzekerde reis, die door omstandigheden buiten de macht van verzekerde is onderbroken, gefrustreerd of beëindigd, alsnog te voltooien. Deze kosten worden vergoed ongeacht of er verliezen van of materiële schaden aan de verzekerde interesten zijn.

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 2 van 8

Het bovenstaande is niet van toepassing op M3 oorlogsrisico en stakersrisico.

- 2.6 Strikes expense clause
The insurance is to pay any additional expenditure incurred by the (named) Assured by reason of the exercise by the shipowners or charterers of any liberty granted by the contract of affreightment whereby solely in consequence of strikes, lockouts, labour disturbances, riots or civil commotions the goods themselves are overcarried or discharged at a port other than the ultimate port of discharge named in the contract of affreightment (or discharged in a manner other than originally contemplated by the contract of affreightment), such expenditure being payable irrespective of any other loss whether total or partial recoverable under the terms of the insurance upon the goods themselves, but only up to of the insured value of such goods.

ARTIKEL 3

Avarij - Grosse

- 3.1 Vergoed wordt de bijdrage in avarij-grosse waarmee de verzekerde interesten conform de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van art. 4.1 en art. 4.2.
- 3.2 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse ware vastgesteld conform de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.
- 3.3 Avarij-Grosse depots.
- 3.3.1 Indien verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn verzekeraars, indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden.
- 3.3.2 De rechten van verzekerde voortvloeiende uit de avarij-grosse (bijdrage) dienen aan verzekeraars te worden overgedragen.
- 3.3.3 De betaling van het onder art. 3.3.1 bedoelde bedrag aan verzekerde door verzekeraars onthefte laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekerde in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder art. 3.3.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of gedeeltelijk buiten schuld van verzekerde mocht teniet gaan.
- 3.3.4 Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt de verzekering mede schaderegelingscourtage. Onder schaderegelingscourtage wordt verstaan het bedrag (tot maximaal 1% van de aan verzekerde en/of andere belanghebbende(n) uit te keren vergoeding van schade en kosten) dat bij uitkering door de makelaars aan verzekerde in rekening wordt gebracht.
- 3.3.5 De vergoeding geschiedt zo nodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde waarde of de dragende waarde van de interesten.
- 3.4 Eigen risico Avarij - Grosse en/of salvage charges.
In afwijking van het vermelde op het polisblad geldt het eigen risico - indien van toepassing - niet voor avarij - grosse en/of salvage charges.

ARTIKEL 4

Schade

- 4.1 Schademelding.
- 4.1.1 Verzekerde is verplicht om verzekeraars zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen van iedere gebeurtenis waaruit voor verzekeraars een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan. Deze verplichting vervalt wanneer het bedrag van de schadevergoeding beneden het in de verzekering vermelde eigen risico blijft respectievelijk wanneer verzekerde besluit de schade voor eigen rekening te nemen.
- 4.1.2 Indien het geschatte schadebedrag meer bedraagt dan EUR 1.000,= en de beschadigde goederen zich buiten Nederland en België bevinden, dient verzekerde zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Lloyds Agent of, bij ontbreken daarvan tot een andere te goeder naam en faam bekend staande expert.
- 4.1.3 De schade dient zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na aankomst te worden vastgesteld.
- 4.1.4 In geval van meningsverschil met de betreffende Lloyds Agent resp. expert of andere moeilijkheden dient verzekerde zich binnen redelijke termijn met de makelaar in verbinding te stellen.
- 4.1.5 In geval van avarij-grosse dient verzekerde overleg te plegen met de makelaar.
- 4.1.6 Verzekerde en degenen die namens verzekerde handelen zijn verplicht alle maatregelen te treffen die redelijkerwijs nodig zijn om de schade te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken en ervoor te zorgen dat die rechten die verzekerde tegenover de vervoerder of anderen heeft in stand blijven.
- 4.1.7 Verzekerde bevordert een snelle afwikkeling van de schade door zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is alle beschikbare documenten in handen van de makelaar te stellen, zoals:
- > de originele polis of het originele verzekeringscertificaat;
 - > het originele expertiserapport en/of andere stukken waaruit de hoogte van de schade blijkt;
 - > het originele cognossement dan wel vrachtbrief;
 - > de handelsfactuur alsmede de laadlijsten of gewicht nota's van de geladen interesten;
 - > lossingrapporten en/of gewicht nota's van de geloste interesten;
 - > kopie van voorbehoud jegens de vervoerder en de correspondentie die wordt gevoerd met de vervoerder of anderen over hun aansprakelijkheid voor de schade;
 - > alle overige documenten zoals het gezondheidscertificaat e.d.

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 3 van 8

- 4.1.8 Met betrekking tot verjaring van de vordering van verzekerde onder de polis heeft de wettelijke regeling ingevolge art. 7:942 BW te gelden.
- 4.2 Schadevergoeding.
- 4.2.1 Wanneer bij aankomst van de verzekerde interesten, deze interesten gedeeltelijk beschadigd zijn, zal door een expert worden vastgesteld wat de bruto waarde van de interesten (waarde inclusief vracht en kosten) zou zijn geweest indien deze onbeschadigd zouden zijn aangekomen in de haven van lossing of op de plaats van bestemming. Deze waarde zal worden aangemerkt als de gezonde marktwaarde. Tevens zal worden vastgesteld wat de waarde in beschadigde staat is. Verzekeraars vergoeden de schade op basis van vergelijking van de gezonde marktwaarde met de beschadigde waarde; op de gezonde marktwaarde zal de beschadigde waarde in mindering worden gebracht en het aldus verkregen (schade)bedrag zal worden uitgedrukt in een percentage van de gezonde waarde, welk percentage over de verzekerde som zal worden geslagen (de rafactiemethode).
- 4.2.2 In alle overige gevallen zal als waarde onmiddellijk voor de schadeveroorzakende gebeurtenis worden aangenomen de waarde conform art. 6.13.
- 4.2.3 Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis.
- 4.2.4 In afwijking van art. 7:962 lid 3 tweede zin BW nemen verzekeraars geen verhaal op verzekeringnemer en/of verzekerde, tenzij verzekeringnemer en/of verzekerde de schade heeft / hebben veroorzaakt met opzet in de zin van art. 16.1 van de verzekeringsvoorwaarden AV 15-001/0.
- 4.2.5 Wanneer vergoeding van een schade (of een deel ervan) door of namens verzekeraars wordt afgewezen, verjaart de rechtsvordering van verzekerde op verzekeraars door verloop van drie jaar te rekenen vanaf de dag volgend op de datum van afwijzing.
- 4.3 Schadevaststelling.
Verzekeraars zullen er zich niet op beroepen, dat de uiterlijk niet waarneembare schaden en/of verliezen niet direct worden vastgesteld, waardoor regres op derden mogelijk wordt verloren. De schadevaststelling dient echter in ieder geval te geschieden binnen 60 dagen na aankomst ter bestemming. De dan geconstateerde schade wordt geacht te zijn ontstaan gedurende de verzekerde periode, behoudens door verzekeraars te leveren tegenbewijs.

ARTIKEL 5

Verhaal op derden

- 5.1 Verzekeraars hebben het recht:
- > ofwel op naam van verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen of;
 - > te eisen dat aan verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman alle rechten van verzekerde tegenover derden worden overgedragen, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen.
- In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van verzekeraars.
- 5.2 Ook voordat verzekeraars hebben betaald, is verzekerde verplicht hun alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.
- 5.3 Afstand van verhaal op derden "charterparty"
Verzekeraars doen afstand van hun recht van regres op vervoerders indien en voor zover verzekerde, volgens de bepalingen van de "charterparty" of vergelijkbaar contract, vervoerders voor dergelijke schaden dient te vrijwaren.

ARTIKEL 6

Overige bepalingen

- 6.1 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico.
Degene, die zich door een daad van oorlogsriscico of stakersriscico de eigendom van de interesten of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlenen.
- 6.2 Verzekerde reis.
- 6.2.1 De verzekering dekt mede het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in deze verzekering genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.
- 6.2.2 Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de interesten, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de interesten zijn aangekomen op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits verzekerde de interesten op de normale of op de met verzekeraars overeengekomen wijze vervoert of doet vervoeren.
- 6.2.3 Het bepaalde in art. 6.2.2 blijft gelden:
- > onverschillig via welke route het vervoer geschiedt, direct of indirect, met of zonder overlading;
 - > in geval van onderbreking of afbreking van het vervoer of verandering van koers of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - > bij iedere wijziging, verandering, verlenging of voortzetting van de verzekerde reis, al dan niet door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - > bij iedere vergissing of te goeder trouw gemaakte fout in de omschrijving van de verzekerde interesten, het vervoermiddel of de verzekerde reis.
- Een en ander met inachtneming van het bepaalde in art. 6.2.5.

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 4 van 8

- 6.2.4 Wanneer, nadat het risico voor verzekeraars is ingegaan, verzekerde de reis van de interesten afbreekt voordat de interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt het risico voor verzekeraars, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken of zoveel eerder als:
- > de interesten zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd of
 - > de interesten in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- Indien de lossing of aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hiervoor genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in art. 6.2.5.
- 6.2.5 In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraars, indien dit althans conform andere bepalingen van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de interesten uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.
- 6.3 Niet-inontvangstneming/terugzending verzekerde interesten.
- 6.3.1 Indien de documenten van een onder deze verzekering verzekerde zending niet voldoen aan de daaraan gestelde vereisten of indien de zending om onverschillig welke reden niet in ontvangst wordt genomen of wordt teruggezonden, zal de zending gedurende verblijf en/of verder vervoer en/of terugzending enz., verzekerd blijven op dezelfde voorwaarden als die waarop de zending tijdens de oorspronkelijke reis onder deze polis was verzekerd.
- 6.3.2 Voor zover conform het vorige artikel uitbreiding wordt gegeven aan de duur van de dekking volgens deze verzekering, zullen verzekeraars gerechtigd zijn een nader overeen te komen premie in rekening te brengen.
- 6.4 Verzekerd bedrag.
- 6.4.1 Het verzekerde bedrag geldt als maximum verzekerd bedrag per gelegenheid.
- 6.4.2 Voertuigen of schepen die bij het vervoer van verzekerde interesten deel uitmaken van een combinatie, trein of sleep of daarbij zelf met een ander vervoermiddel worden vervoerd, zullen elk als een afzonderlijk vervoermiddel worden beschouwd. Dat geldt niet voor voertuigen of schepen gedurende de tijd dat zij met een schip naar een overzeese bestemming worden vervoerd; in dat geval wordt het vervoerende schip als het vervoermiddel beschouwd.
- 6.4.3 Voor verblijf (als bedoeld in art. 6.2.2) van over zee te vervoeren verzekerde interesten geldt, in de zeehaven, dat per gebeurtenis die plaatsvindt voordat de verzekerde interesten in het zeeschip zijn geladen, verzekeraars tot geen hoger bedrag (premier risque) aansprakelijk zijn dan het verzekerde bedrag.
- 6.5 Zeewaardigheid en deugdelijkheid van het vervoermiddel.
Verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid en ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.
- 6.6 Wijze van vervoer en laden.
- 6.6.1 Het vervoer kan geschieden per onverschillig welk vervoermiddel over land, over de binnenwateren, over zee, door de lucht, derhalve ook per koerier of door de verzekerde zelf, per post of op welke andere wijze ook.
- 6.6.2 Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de verzekerde interesten zijn geladen of gestuwd. Indien de verzekerde interesten aan boord van een schip zijn geladen of gestuwd, vergoeden verzekeraars alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde interesten door het overboord werpen of spoelen of op andere wijze overboord geraken daarvan.
- 6.7 Vervoer en opslag.
- 6.7.1 Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen verzekerde ontlenen, gegrond op BW 7 Titel 17.
- 6.7.2 Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de verzekerde interesten is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in deze verzekering zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.
- 6.8 Tijdingloosheid.
Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de verzekerde interesten vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.
- 6.9 Interesten van verschillende soort of waarde.
Bij verzekerde interesten van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende verzekerde interesten worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de verzekerde interesten. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.
- 6.10 Verpakking.
- 6.10.1 Voor zover vergoeding wegens schade aan de verzekerde interesten niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de verzekerde interesten uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraars zijn.
- 6.10.2 Wanneer herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan eerder bedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoeden verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoeden verzekeraars de overblijvende waardevermindering.

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 5 van 8

- 6.10.3 In geval van schade aan of verlies van de verzekerde interesten zonder schade aan of verlies van de in art. 6.10.1 omschreven verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.
- 6.11 "Both to Blame"- aanvaringsclausule.
Indien in het cognossement de zgn. "Both to Blame"- aanvaringsclausule voorkomt, dan zullen verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mag worden ingesteld. Ingeval onder deze clausule door de rederij en/of bevrachter een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraars worden kennisgegeven, terwijl deze het recht zullen hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.
- 6.12 Premie / declaratie.
- 6.12.1 Voor ieder onder deze verzekering verzekerd transport van de verzekerde interesten is de premie verschuldigd welke voor de desbetreffende reis van deze verzekering staat vermeld. Die premies zijn gelijk aan de premies voor reizen in omgekeerde richting. De premie is inclusief de dekking van het oorlogs- en stakersrisico.
- 6.12.2 De verzekerde is verplicht alle onder deze verzekering verzekerde transporten maandelijks achteraf binnen redelijke termijn bij verzekeraars te declareren. Indien gedeclareerd wordt in een andere valuta dan die op het polisblad vermeldt, vindt omrekening plaats tegen de laagste contante koers geldig op de dag van declaratie.
- 6.12.3 Vergissingen van verzekerde of door hem begane nalatigheden zal hij herstellen, mits zonder de vergissing of de nalatigheid dekking onder deze verzekering zou hebben bestaan en mits het herstel geschiedt zodra de vergissing of de nalatigheid wordt ontdekt. De verzekerde of, indien door verzekeraars gewenst, een accountant zal dan moeten nagaan of voordien eveneens dergelijke vergissingen of nalatigheden zijn gemaakt, respectievelijk begaan. In het bevestigende geval zullen die allen moeten worden hersteld.
- 6.13 Taxatie.
Ieder transport is verzekerd voor het bedrag waarvoor is gedeclareerd; indien nog geen declaratie heeft plaatsgevonden, voor het bedrag waarvoor verzekerde opdracht voor verzekering heeft gekregen of normaliter krijgt.
- 6.14 Afgifte verzekeringsdocumenten.
- 6.14.1 Indien verlangt (ook na het voorvallen van schade), zullen verzekeraars voor onder deze verzekering vallende zendingen afzonderlijke polissen tekenen.
- 6.14.2 Indien die afzonderlijke polissen slechts door of namens een of enkele van de op deze verzekering betrokken verzekeraars worden getekend, geldt het volgende: De verzekeraars door wie of namens wie niet is getekend zullen - ieder voor zijn aandeel - onmiddellijk aan de eerstgenoemde verzekeraar(s) alle schaden en kosten betalen welke hij (zij) verplicht of onverplicht - heeft (hebben) vergoed. Hetzelfde geldt indien een ander verzekeringsdocument door of namens een of enkele van de verzekeraar(s) wordt medegetekend.
- 6.14.3 Indien voor een zending een afzonderlijke polis is afgegeven, zal afwikkeling van schade en kosten op basis van die afzonderlijke polis plaatshebben. Niettemin staat het de verzekeringnemer vrij tegenover verzekeraars - desgewenst ten behoeve van een ander wiens belang onder deze polis is gedekt - een beroep te doen op de bepalingen van deze polis welke niet in de afzonderlijke polis zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor door de makelaar op grond van deze polis afgegeven verzekeringsdocumenten.
- 6.14.4 Aan de door de makelaar afgegeven, door haar ingevulde verzekeringsdocumenten wordt door verzekeraars dezelfde kracht toegekend als aan afzonderlijke polissen die door hen zelf zouden zijn getekend. Indien door de makelaar in dergelijke polissen fouten worden gemaakt, waardoor verzekeraars schade lijden, dan zal de makelaar verzekeraars vrijwaren.
- 6.14.5 Indien door de makelaar op grond van deze polis in blanco getekende verzekeringsdocumenten ter beschikking van de verzekeringnemer worden gesteld, geldt het in de artikelen 6.14.2 en 6.14.3 bepaalde ook voor die documenten. Door aanneming van deze polis garandeert de verzekeringnemer echter dat hij de makelaar en verzekeraars zal vrijwaren voor alle gevolgen die voortvloeien uit het feit dat de documenten niet door de makelaar zijn ingevuld, in het bijzonder voor de gevolgen wanneer de documenten in onbevoegde handen zijn geraakt of op onjuiste wijze zijn ingevuld. Indien door de makelaar in dergelijke polissen fouten worden gemaakt, waardoor verzekeraars schade lijden, dan zal de makelaar verzekeraars vrijwaren.

ARTIKEL 7 Uitsluitingen

- 7.1 Aard en gebrek tenzij nadrukkelijk meeverzekerd.
- 7.1.1 Uitgesloten is schade aan of verlies van de verzekerde interesten indien veroorzaakt door de aard of een gebrek van dat interest.
- 7.1.2 In afwijking van art. 7.1.1 gelden de volgende uitzonderingen:
- 7.1.2.1 Gedekt is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interesten indien verzekerde bewijst dat de schade of het verlies, al dan niet rechtstreeks, is veroorzaakt door een gebeurtenis waartegen de verzekerde interesten zijn verzekerd;
- 7.1.2.2 gedekt is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interesten door breuk, lekkage, zweet- en condensatiewater, brand en explosie. Ten aanzien hiervan is art. 7:951 BW terzijde gesteld.
- 7.2 Vertraging.
- 7.2.1 Uitgesloten is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interesten indien veroorzaakt door vertraging.
- 7.2.2 In afwijking van art. 7.2.1 gelden de volgende uitzonderingen:
- 7.2.2.1 gedekt is materiële schade en/of verlies van de verzekerde interesten indien de vertraging is veroorzaakt door een gebeurtenis

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 6 van 8

waartegen de verzekerde interessen zijn verzekerd en het vervoermiddel dat de verzekerde interessen vervoert daardoor is beschadigd;

- 7.2.2.2 gedekt is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interessen indien de vertraging is ontstaan door brand en explosie, ook indien veroorzaakt door de aard of een gebrek van het interest. Ten aanzien hiervan is art. 7:951 BW terzijde gesteld.
- 7.3 Illegaliteit.
- 7.3.1 Uitgesloten is materiële schade aan of verlies van interessen waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoovende middelen van toepassing is, of op interessen waarin volgens de wet of verordening geen handel mag worden gedreven, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij,
 - 7.3.1.1 in deze verzekering de naam van de interessen, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld en
 - 7.3.1.2 de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming waaruit blijkt, dat de invoer in dit land door die regering is goedgekeurd hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en
 - 7.3.1.3 de interessen langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.
- 7.4 Ligdagen en overwintering.
Uitgesloten zijn onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van art. 3 gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt, in welk geval art. 3 van toepassing is.

ARTIKEL 8 Terrorisme

Indien opslag binnen Nederland, niet zijnde opslag gedurende het normale verloop van de reis, is verzekerd, zijn ten aanzien van het terrorismerisico art. 15 van de verzekeringsvoorwaarden AV 15-001/1 Samenvatting NHT-Terrorismedekking en art. 16.4 t/m 16.4.3.3 Terrorisme-uitsluiting mede van toepassing.

Voor het overige heeft deze clausule voorrang op enige andere bepaling of clausule in deze polis. Indien andere bepalingen of clausules in deze polis hiermee niet overeenkomen of strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clausules geen uitwerking hebben en als niet bestaand worden beschouwd.

- 1 Met inachtneming van het bepaalde in de eerste alinea en niettegenstaande enige anders luidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clausules wordt overeengekomen dat voor zover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en geweldsdaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen, of:
 - 1.1 conform het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis, of:
 - 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,
 - 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis, of:
 - 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,
 - 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming, welke van bovengenoemde situaties zich het eerst voordoet.
- 2 Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens lid 1.
- 3 Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in art. 10 M3 Oorlogsriscico en Stakersriscico toegevoegd te zijn aan het vermelde onder stakersriscico.

Voor het overige gelden de bepalingen van art. 10 M3 Oorlogsriscico en Stakersriscico dienovereenkomstig.

ARTIKEL 9 ISM Clausules

1 G 34 ISM GOEDEREN CLAUSULE

Deze clausule is van toepassing:

- > Op alle verschepingen aan boord van ro-ro- / passagiers- / veerboten;
- > met ingang van 1 juli 1998 voor verschepingen aan boord van:
 - > 1 passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en
 - > 2 olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- > met ingang van 1 juli 2002 voor verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de reder of Charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code. Deze uitsluiting geldt alleen indien het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 7 van 8

bekend had moeten zijn:

- a dat het schip niet gecertificeerd was conform de ISM Code, of
- b dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikten over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van deze clausule zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

Bij verschil van de tekst van deze clausule met de ISM Goederen Clausule die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs B.A. is gedeponeerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs B.A., www.vnab.nl.

2 G 35 ISM CLAUSULE VOOR DOORZENDINGSKOSTEN

Tegen een overeen te komen extra premie, wordt deze verzekering uitgebreid met vergoeding, tot maximaal de verzekerde som van de voor deze reis verzekerde zaken, van extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag, en doorvoer van de verzekerde zaken naar de bestemming genoemd in de polis, indien deze kosten het gevolg zijn van het aanhouden en/of opbrengen en/of aan de ketting leggen en/of uitwijken naar een andere haven(plaats) van het schip, dan de oorspronkelijke bestemming, indien:

- a Het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of
- b de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepaling van deze clausule zal niet toegepast worden op avarij-grosse bijdragen en bergingskosten. Alle andere condities en uitsluitingen van de polis en de bepalingen van de G 34 zullen door deze clausule niet aangetast worden.

Bij verschil van de tekst van deze clausule met de ISM Goederen Clausule die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs B.A. is gedeponeerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs B.A., www.vnab.nl.

ARTIKEL 10

M3 Oorlogsriscico en stakersriscico

Art.2.1 geschiedt onder het beding "vrij van oorlogsriscico en vrij van stakersriscico" zoals die riscico's onder I en III van deze clausule omschreven staan. In geval van oorlogsriscico of stakersriscico, aan verzekerde interesten, aan het vervoermiddel waarin of waarop zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven noch beperkt. Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege verzekerde of enige derde, indien het verrichten of nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsriscico of stakersriscico, of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekvisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

I In deze clausule wordt verstaan:

onder oorlogsriscico:

- > oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- > uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- > neming en aanhouding op last van hogerhand;

onder stakersriscico:

- > geweldsdaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
 - > geweldsdaden gepleegd uit politieke overwegingen,
 - > oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,
- een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsriscico.

- II A
 - 1 Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van de materiële schaden aan de verzekerde zaken, alsmede bijdrage in avarij-grosse en de daarmee samenhangende kosten waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de bereddingskosten als bedoeld in art. 2.3, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsriscico en/of stakersriscico voor zover deze riscico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schaden en bereddingskosten door vertraging, veroorzaakt door een bij dit lid gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
 - 2 De verliezen, schaden, avarij-grosse bijdrage en de daarmee samenhangende kosten en bereddingskosten, voor welke de verzekeraars krachtens het voorgaande aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
 - 3 Verzekeraars vergoeden zo nodig boven de verzekerde som bijdrage in avarij-grosse en de daarmee samenhangende kosten, bereddingskosten, alsmede – mits onder goedkeuring van verzekeraars gemaakt - de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde zaken te verkrijgen.
- II B Ten aanzien van oorlogsriscico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
 - 1a het riscico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig.
 - 1b het riscico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het riscico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24:00 uur

GOEDEREN / AMLIN MULTI LINE INSURANCE

Uitgifte AG 15-001/2
Pagina 8 van 8

plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of – plaats;

- 1c het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
 - 1d het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
 - 2 indien het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder II B gelden als de uiteindelijke loshaven of - plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen conform het bepaalde onder 1b, met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1d wederom van toepassing is;
 - 3 in het onder II B bepaalde wordt in afwijking van art 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip aankomst van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze is vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meer of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
 - 4 bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder II B worden in zoverre voor niet geschreven gehouden;
 - 5 het bepaalde onder II B 1 tot en met 4 is niet van toepassing op zendingen per post.
Voor zendingen per post geldt het bepaalde als onder II C vermeld.
- II C Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in art. 6.2 van toepassing.
- III Van deze verzekering zijn uitgesloten verliezen, schade, avarij-grosse en bereddingskosten voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend, alsmede van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
 - IV In geval van deviatie verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoerscontract aan de eigenaar en/of rompbefrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden.
 - V In afwijking van art. 3 hebben verzekeraars zowel als verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisko op te zeggen bij de verwezenlijking van een dergelijk risico of bij een dreiging van het op handen zijn daarvan, door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn van 7 dagen te rekenen vanaf middernacht van de dag waarop de opzegging is geschied. Na opzegging van de dekking tegen oorlogsrisko door verzekeraars heeft verzekeringnemer het recht deze verzekering van de overige gedekte risico's zonder inachtneming van een opzegtermijn te beëindigen. De opzegging heeft echter geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in dit lid bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig respectievelijk ten aanzien van zendingen die op het tijdstip waarop de in dit lid bedoelde termijn van opzegging eindigt per post zijn afgezonden.
 - VI Art. 6 geldt eveneens voor de dekking volgens deze clause voor zover zij niet door II B wordt tegengesproken.